

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. V. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. V. Kmec

Vedúci projektant: Ing. V. Kmec

Stavba: **VRANOV N/T-DOBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA** Zák. číslo: 19080
TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA UL. CINTORÍNSKEJ

Časť: E - stavebná Stupeň: DSP

Objekt: SO 01 – Dobudovanie a rekonštrukcia technickej infraštruktúry Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: VRANOV N/T-DOBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA UL. CINTORÍNSKEJ

Objekt: SO 01 – Dobudovanie a rekonštrukcia technickej infraštruktúry

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

V rámci tohto objektu je potrebná jednak rekonštrukcia komunikácie a chodníkov, jednak dobudovanie novej komunikácie.

V súvislosti s rokmi narušeným a opotrebovaným stavom miestnej komunikácie ul. Cintorínska v miestnej časti Čemerné je potrebná jej rekonštrukcia. Týka sa to samotnej miestnej komunikácie aj chodníkov, ktoré sú situované iba v koncovej časti ulice Cintorínskej obývanej Rómami. Cintorínska ul. zabezpečuje prístup od lokality obývanej Rómami k miestnemu cintorínu, k miestnej pošte a predovšetkým k centru mesta (to prostredníctvom aj ďalších ulíc), kde sú situované úrady, obchody, stravovacie, kultúrne a oddychové zariadenia atď.

Zároveň je nutný v koncovej časti ul. Cintorínskej obývanej Rómami aj návrh novej miestnej komunikácie, ktorá zabezpečí zaokruhovanie dvoch vedľajších vetiev ul. Cintorínskej. Zaokruhovanie-spojnice medzi dvoma súčasnými slepými komunikáciami- je nevyhnutné najmä z hľadiska nutnosti zvýšiť bezpečnosť dopravy v tejto lokalite. Totiž ani jedna z obidvoch slepých ulíc nemá na konci otočku. Prakticky to znamená dennodenné cúvanie pre všetky autá v dĺžke necelých 100 m na každej ulici. Je to nebezpečné najmä z hľadiska nemalého počtu detí v danej lokalite.

Rekonštrukcia komunikácií a chodníkov:

Rekonštrukcia komunikácií:

Bude sa rekonštruovať hlavná vetva-vetva 1 ul. Cintorínskej od napojenia na ul. Čemerniansku po koniec ul. Cintorínskej dĺžky 617 m a vedľajšie vetvy ul. Cintorínskej: vetva 4 dĺžky 102,5 m, vetva 5 dĺžky 91,55 m a vetva 6 dĺžky 93,15 m.

Rekonštrukcia komunikácií je zameraná na rekonštrukciu vrchnej obrusnej asfaltovej vrstvy a podkladnej asfaltovej vrstvy. Obidve jestvujúce vrstvy sa vybúrajú v celkovej hrúbke 100 mm. Za účelom dosiahnutia vyhovujúceho stavu vrchnej časti podkladu, na ktorý sa budú ukladať nové asfaltové vrstvy sa vybúra ešte vrchná časť podkladu z drveného kameniva hrúbky 50 mm a nahradí sa novou vrstvou. V úsekoch, kde sú obrubníky, tieto sa vybúrajú.

Teda po vybúraní vyššie uvedených vrstiev na urobia nové v nasledovnej skladbe:

asfaltový betón AC11-II.....	50 mm
asfaltový betón AC16-III.....	50 mm
asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m ²	
štrkodrava frakcia 8-16.....	50 mm

spolu:

150 mm

Ohraničenie zapusteným cestným obrubníkom, v úsekoch na styku s chodníkmi bude ohraničenie vyvýšeným cestným obrubníkom.

Priečny sklon bude strechovitý 2 %, v úsekoch s chodníkom jednostranný 2 %.

Odvodnenie je uvažované tak ako doteraz. To znamená do jestvujúcej zelene. Šírka komunikácie zostane ako pôvodná.

Poklopy kanalizačných šachiet a šupátiek podľa potreby sa výškovo upravia do novej nivelety.

Na jestvujúcich stykových križovatkách sa doplní chýbajúce zvislé dopravné značenie.

Rekonštrukcia chodníkov:

U chodníkov sa vybúra vrchná vrstva z liateho asfaltu a vrstva podkladného betónu vrátane ohraničenia z obrubníkov.

Potom sa uložia nasledovné vrstvy:

asfaltový betón AC8-II.....50 mm

asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m²

štrkodrva120 mm

spolu: 170 mm

Z opačnej strany ako je miestna komunikácia bude ohraničenie zapusteným záhonovým obrubníkom, pokiaľ tam nebude ohraničenie podmurovkou oplatenia. Priečny sklon bude 2 %.

Odvodnenie je uvažované na susednú miestnu komunikáciu a odtiaľ do zelene.

Všetky križenia s miestnou komunikáciou budú bezbariérové.

Dobudovanie novej komunikácie:

Zaokruhovanie bude mať dve vetvy, vetvu "A" a "vetvu "B". Dĺžka vetvy "A" bude 101,76 m.

Dĺžka vetvy "B" bude 24,61 m. Šírka obidvoch vetiev bude 6,0 m. Výškové riešenie je dokumentované pozdĺžnymi profilmi.

Konštrukčné vrstvy novej komunikácie:

-asfaltový betón AC 11-II.....50 mm

-asfaltový betón AC16-III.....50 mm

-asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m²

-štrkodrva.....200 mm

-štrkodrva fr. 0-32.....170-200 mm

spolu.....470-500 mm

Ohraničenie zapusteným cestným obrubníkom. Priečny sklon bude strechovitý 2 %.

Odvodnenie je uvažované do zelene.

Rovnaké konštrukčné vrstvy bude mať rozšírenie v oblúku u vetvy 4.

Pred začatím prác je nutné presne vytýčiť PIS resp. overiť ich priebeh.